

Generální projektant:



PRODIN a.s.
K VÁPENCE 2745
530 02 Pardubice

www.prodin.cz
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

zodpovědný projektant: Ing. Tomáš Klikar	vypracoval: Ing. Tomáš Klikar	paré:	Ing. Tomáš Klikar PROJEKCE VODOHOSPODÁŘSKÝCH STAVEB Úprkova 22/40, Hradec Králové 500 09 IČ: 73993743	
kraj: Pardubický	obec: Dolní Újezd (k.ú. Dolní Újezd u Litomyšle)			
investor: SÚS Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice				
SILNICE III/3594, CHODNÍK PODÉL III/3594 JIŘÍKOV SO 302 Obnova stávající dešťové kanalizace			č.zak.	24/2023
			stupeň	DPS
			datum	leden 2024
			formát	A4
Technická zpráva			měřítko:	číslo přílohy: D.3.2.1

OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
1.1	STAVBA	2
1.2	INVESTOR, OBJEDNATEL	2
1.3	ZHOTOVITEL, PROJEKTANT	2
2	POPIS ÚZEMÍ STAVBY VČ. STÁVAJÍCÍHO STAVU KANALIZACE	3
3	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	3
4	ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A PODOBJEKTY	3
5	MAJETKOPRÁVNÍ VZTAHY	4
6	POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ A CHARAKTERISTIK OBJEKTU	4
6.1	SO 302 OBNOVA STÁVAJÍCÍ DEŠŤOVÉ KANALIZACE	4
6.2	MATERIÁL POTRUBÍ, ARMATUR A ŠACHET	5
6.3	ZEMNÍ PRÁCE, ULOŽENÍ POTRUBÍ	6
6.4	BOURACÍ PRÁCE	7
7	ZDŮVODNĚNÍ FUNKČNÍHO A TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ.....	7
8	NAPOJENÍ NA TECHNICKOU A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU	7
9	ÚPRAVA REŽIMU POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD A JEJICH OCHRANA	7
10	ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA POSTUP STAVEBNÍCH PRACÍ, PROVOZ A ÚDRŽBU	7
11	POPIS ŘEŠENÍ OCHRANY PROTI AGRESIVNÍMU PROSTŘEDÍ, PŘÍPADNĚ BLUDNÝM PROUDŮM.....	8
12	ZKOUŠKY, DEZINFEKCE A KAMEROVÝ PRŮZKUM	8
13	OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ, BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI.....	8
14	SOUŘANICE VYTÁČOVACÍCH BODŮ	9
15	ZÁVĚR.....	9
16	SEZNAM POUŽITÝCH NOREM A LITERATURY	9

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 STAVBA

Název stavby: SILNICE III/3594, CHODNÍK PODÉL III/3594 JIŘÍKOV
SO 302 Obnova stávající dešťové kanalizace

Obec: Dolní Újezd, Jiříkov

Kraj: Pardubický

Katastrální území: Dolní Újezd u Litomyšle

Charakter stavby: Novostavba

Stupeň PD: DPS – dokumentace pro provádění stavby

1.2 INVESTOR, OBJEDNATEL

Objednatel projektu: Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice

1.3 ZHOTOVITEL, PROJEKTANT

Firma, adresa: Ing. Tomáš Klikar
Úprkova 22/40
500 09 Hradec Králové
IČ: 73993743

Zpracovatel: Ing. Tomáš Klikar, autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a
krajinného inženýrství, č. autorizace 0602523

2 POPIS ÚZEMÍ STAVBY VČ. STÁVAJÍCÍHO STAVU KANALIZACE

Projekt řeší návrh odvodnění komunikace III/3549 vč. související nové dešťové kanalizace v obci Dolní Újezd, Jiříkov v rámci plánované kompletní opravy uličního prostoru.

Stávající dešťová kanalizace v obci je vedena v zeleném pásu (jedná se zřejmě o zatrubnění bývalého příkopu) na pravé straně komunikace směrem od Dolního Újezdu. Všechny vody jsou svedeny příčnými propustky do stávající obecní nádrže. Kanalizace pochází ze 70. let min. století a dle kamerového průzkumu je v dobrém technickém stavu. Byly pokládány betonové trouby DN300, 400 a 500 včetně pomístně vybudovaných revizních šachet. Revizní šachty jsou monolitické betonové s jednoduchým ocelovým poklopem. Šachty jsou zřízeny v místech napojení uličních vpustí nebo jiných přípojek. Kanalizace je uložena mělko, cca 0,7-1,1 m p.t.

Obec nemá vybudovanou splaškovou kanalizaci, proto jsou do kanalizace zaústěny i přepady z některých septiků.

Území je mírně sklonité severním směrem. Na obou stranách komunikace se nachází zástavba rodinných domů a venkovských stavení. Návrh opravy trubního vedení vychází ze současného stavu a polohy sítí a je v souladu s územním plánem obce.

V zájmovém území se nacházejí tyto sítě:

- podzemní sdělovací vedení:	<i>CETIN a. s. (ochr. pásmo 1,5 m)</i>
- podzemní vedení NN:	<i>ČEZ Distribuce a.s. (ochr. pásmo 1,0 m)</i>
- nadzemní vedení NN:	<i>ČEZ Distribuce a.s.</i>
- nadzemní vedení VN:	<i>ČEZ Distribuce a.s. (ochr. pásmo 7,0 m)</i>
- vodovod:	<i>Vodovody Litomyšl s.r.o. (ochr. pásmo 1,5 m)</i>
- kanalizace dešťová:	<i>obec Dolní Újezd (ochr. pásmo 1,5 m)</i>

Vedení sítí je znázorněno v koordinačním situačním výkresu D.3.2.3. Před zahájením stavby je nutno provést vytýčený polohy inženýrských sítí. Při realizaci stavby budou dodrženy všechny podmínky uvedené v dokladové části dokumentace. Křížení s ostatními sítěmi bude provedeno v souladu s ČSN 73 6005.

3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- geodetické zaměření (polohopis, výškopis)
- údaje z místních šetření
- pořízená fotodokumentace
- požadavky investora
- katastrální mapa a údaje z KN
- výsledky kamerového průzkumu

4 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A PODOBJEKTY SO 302 OBNOVA STÁVAJÍCÍ DEŠŤOVÉ KANALIZACE

5 MAJETKOPRÁVNÍ VZTAHY

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: Dolní Újezd u Litomyšle			
parc.č.	druh pozemku	LV	vlastník/právo hospodařit s majetkem státu
2411	ostatní plocha	811	Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice

6 POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ A CHARAKTERISTIK OBJEKTU

Návrh technického řešení vychází ze stávající situace odkanalizování obce, stavu kanalizační sítě (dle provedeného kamerového průzkumu) a požadavků obce Dolní Újezd a investora akce.

Stávající dešťová kanalizace v obci je vedena v zeleném pásu (jedná se zřejmě o zatrubnění bývalého příkopu) na levé straně komunikace směrem od Dolního Újezdu. Všechny srážkové vody jsou svedeny příčnými propustky do stávající obecní nádrže. Kanalizace pochází ze 70. let min. století a je provedena z betonových trub DN300, 400 a 500. Na kanalizaci jsou vybudovány revizních šachty. Jedná se o monolitický betonový výrobek a kruhový ne čtvercovým železným poklopem. Šachty jsou zřízeny v místech napojení uličních vpustí nebo jiných přípojek. Kanalizace je uložena mělko, cca 0,7-1,1 m p.t.

V rámci projekčních prací byl proveden kamerový průzkum stávající kanalizace. Dle provedeného průzkumu je kanalizační potrubí v celkově dobrém technickém stavu. Některé dílce vykazují trhliny, pomístně jsou v profilu přítomny kořeny a trouby jsou vyosené. Kanalizační šachty jsou mírně zaneseny sedimentem.

6.1 SO 302 OBNOVA STÁVAJÍCÍ DEŠŤOVÉ KANALIZACE

V rámci tohoto stavebního objektu budou provedeny udržovací práce na stávající dešťové kanalizaci v takovém rozsahu, aby byla sanována poškozená místa a byla prodloužena životnost díla.

Koncový úsek kanalizace v délce 28,0 m bude z důvodu výškové kolize s novým chodníkem odstraněn. Přípojka od č.p. 1 bude pomocí pružné spojky flex-seal a potrubí PVC DN150 a betonového límce C16/20 přepojena přes novou UV do odlehčovacího příkopu na druhé straně komunikace. Nově bude osazena nová koncová šachta Š8.

DEŠŤOVÁ KANALIZACE D3

V rámci rekonstrukce celého silničního prostoru v severní části zástavby, kde v místě stávajícího příkopu má vzniknout nový chodník, bude silniční příkop zatrubněn. Kanalizací budou podchyceny dešťové svody z č.p. 20 a 41 (2+2), které jsou v současné době zaústěny do otevřeného příkopu. Na počátku bude stoka napojena do šachty Š3 (kanalizace D1), na konci bude za šachtou Š7 napojeno stávající zatrubnění (beton DN300). Dešťové svody budou napojeny přes odbočnou tvarovku (300/150). Napojení bude provedeno pomocí pružné spojky flex-seal. Spoj bude obetonován betonovou směsí C16/20 v tl. 200 mm.

V místě stávajících sjezdů je nutno nové potrubí v délce z důvodu malého krytí obetonovat betonovou směsí C12/15 v kombinaci se sítí KARI 100x100x6.

VÝMĚNA POTRUBÍ 1

Dojde k výměně odlehčovací stoky (beton DN400) v místě příčného před č.p. 9. Stávající šachta a potrubí v délce 9,0 m bude odstraněno. Budou instalovány nové kanalizační šachty (beton D1000) Š9 a Š10. Nové potrubí Ultra Cor DN400 bude v celé délce 9,0 m z důvodu malého krytí obetonovat betonovou směsí C12/15 v kombinaci se sítí KARI 100x100x6.

SANACE KANALIZAČNÍCH ŠACHET

Stávající kanalizační šachty jsou monolitické čtvercové o vnitřních rozměrech 550x550. Šachty jsou mělké o hloubce 0,7-1,2 m. Stávající poklopy šachet jsou ocelové čtvercové nebo kruhové litinové.

Nejprve dojde k odstranění všech poklopů a odstranění sedimentů ze dna šachet. Následně budou stěny šachty očištěny tlakovou vodou. U každé šachty bude zhotoveno nové betonové dno (C25/30) tl. 150 mm. Kaverny a poruchy na stěnách šachet budou vyspraveny sanační maltou MC 25.

Na závěr bude instalován nový ocelový poklop, který bude osazen do nově zabetonovaného rámu. Poklop bude osazen ve výšce nového chodníku. Šachty budou v případě potřeby dobetonovány na požadovanou úroveň. Rozměry poklopů odpovídají jednotlivým šachtám.

- Poklop 900x800 – 2x
- Poklop 600x600 – 6x
- Poklop 1000x800 – 1x
- Poklop 850x850 – 1x

Pozn.: Konečný rozměr jednotlivých poklopů bude dohodnut během výstavby.

OPRAVA ČÁSTI KANALIZACE

K výměně části kanalizační potrubí dojde v případě lokálního poškození potrubí nebo zmenšení profilu potrubí. Na stávajícím betonovém potrubí budou vyjmuty poškozené dílce trubek (popř. trouby se škrťacím profilem). Nové PP potrubí bude napojeno na stávající potrubí pomocí pružné spojky flex-seal vč. obetonování C16/20. V případě umístění potrubí v místě sjezdů bude toto potrubí obetonováno.

V případě výskytu větších kořenů v profilu stoky bude provedeno boční obnažení stávajícího potrubí a kořeny budou mechanicky odstraněny. Na zásyp potrubí bude použit šterkopísek.

Stejně bude postupováno při vnější zednické vysprávce. Obnažené potrubí bude v místě spojů očištěno tlakovou vodou a zapraveno maltou MC25.

6.2 MATERIÁL POTRUBÍ, ARMATUR A ŠACHET

Návrh materiálového provedení odpovídá požadavkům provozovatele kanalizační sítě.

Kanalizační potrubí:

Pro novou dešťovou kanalizaci je navrženo **korugované potrubí Ultra Cor DN300, DN400, DN500** se zesílenou stěnou, kruhová tuhost SN 12, způsob spojování na hrdla. Potrubí je vyráběné z polypropylenu (PP) dle ČSN EN 13476. Pro napojení vpustí budou osazeny příslušné odbočné tvarovky, popř. UV budou napojeny do dna šachet.

Potrubí pro přepojení svodů a přípojek bude hladké PVC-U SN16 DN150.

Kanalizační šachta Š7,Š8 DN400:

Kanalizační šachta je navržena kruhová o vnitřním průměru DN400 jako kombinace PP výrobku a obetonování. Vlastní žebrované potrubí DN400 bude mít oboustranně vyfrézovaný otvor DN300 a DN150 pro napojení stávající kanalizace, resp. nové UV. Potrubí bude zatlačeno do podkladní betonové desky 0,8x0,8 m a tl. 100 mm. Následně dojde k obetonování potrubí v tl. 150 mm. Poklop je navržen litinový s třídou zatížení B125. Pod poklopem bude osazen betonový roznášecí prstenec.

Kanalizační šachta Š9,Š10 DN1000:

Kanalizační šachty o průměru D1000 jsou navrženy z prefabrikovaných betonových šachtových dílců, mezi dílce musí být pokládáno elastomerní těsnění. Šachty budou uloženy na podkladní betonovou desku C 8/10 tl. 100 mm (v případě šachtových den DN1000 bude podkladní deska 1,8 x 1,8 m). Vzhledem k mělkému uložení kanalizace bude použita zákrytová deska. Poklopy jsou navrženy litinové s odvětráním, s třídou zatížení B125.

Základní parametry stavby:

Dešťová kanalizace D3 (Ultra Cor DN300) – **55,0 m (20,0 m OBETONOVÁNO)**

Výměna potrubí 1 (Ultra Cor DN400) – **9,0 m (OBETOVÁNO)**

Oprava částí kanalizace (Ultra Cor DN500) – **18,0 m (OBETONOVÁNO)**

Oprava částí kanalizace (Ultra Cor DN500) – **4,0 m (BEZ OBETONOVÁNÍ)**

Odstranění kořenů z potrubí – **23,0 m**

Urovnávka potrubí – **2,0 m**

Zednická vysprávka potrubí – **1,0 m**

Nová šachta DN1000 – **2 ks**

Nová šachta DN400 – **2 ks**

Repasovaná šachta – **10 ks**

6.3 ZEMNÍ PRÁCE, ULOŽENÍ POTRUBÍ

Před započítím stavby bude odstraněn stávající povrch komunikace III/3594, popř. zpevněných sjezdů. V případě vedení kanalizace v zeleném pásu nebo příkopu (budoucí chodník) bude odstraněna ornice tl. 200 mm. Skrytá ornice bude deponována ve vzdálenosti do 50 m a připravena ke zpětnému použití.

Svislé stěny výkopů a jam budou zabezpečeny proti sesunutí příložným pažením podle potřeby, od hloubky větší než 1,3 m bezpodmínečně. V případě uložení kanalizace v chodníku bude výkopek částečně použit na zpětný zásyp rýhy.

V rámci zemních prací nebude zastižena hladina spodní vody. Kanalizační potrubí bude uloženo do lože pod roznášecím úhlem α min 90° - nejprve se po stranách potrubí vytvoří tzv. klíny, které se ručně upěchují. Ty zabezpečí široký roznášecí úhel a zároveň zajistí oporu pro potrubí, aby nedošlo k jeho vychýlení při hutnění vibračním pěchem nebo deskou. Potrubí bude obsypáno pískem mm, obsyp po stranách potrubí bude zhutněn na hodnotu min 98 % PS. Po stranách potrubí doporučujeme hutnit obsyp strojně např. pomocí vibrační desky tak, aby byla dosažena předepsaná míra zhutnění. Obsyp bude proveden do výšky 300 mm nad vrch potrubí. Nad vrcholem potrubí, až do úrovně 30 cm nad troubu, používejte k hutnění rovněž pouze lehkou vibrační desku o hmotnosti do 100 kg. Zásyp rýhy bude proveden výhradně štěrkopískem.

V případě vedení potrubí v komunikaci nebo v místě sjezdů při nedostatečném krytí (méně než 0,8 m) bude potrubí obetonováno. Na podkladní betonovou desku C12/15 tl. 100 mm vyztuženou KARI sítí 150x150x6 bude uloženo potrubí, které bude následně obsypáno suchou betonovou směsí C12/15 v tl. min. 150 mm. Zbytek rýhy do výšky 300 mm nad hranu potrubí bude obsypán pískem. Následuje strojně hutněný zásyp štěrkopískem a konstrukční vrstvy vozovky/chodníku. Při obetonávce musejí být dodrženy následující podmínky:

- Obetonování je nutné provést vždy na celém úseku mezi šachtami bez přerušení! Hrdla potrubí budou obaleny GTX, aby se uchránilo gumové těsnění v hrdle.
- Obetonování potrubí neprovádějte při vysokých teplotách (vyšších než 25°C) z důvodu velké tepelné roztažnosti plastových potrubí.
- Potrubí se obetonovává zavlhlou nebo suchou betonovou směsí pro omezení vztlakových sil.
- Pro zabránění popraskání betonového bloku v místech s nedostatečně únosným podložím, je vhodné nejprve vytvořit pod potrubím desku vyztuženou kari sítí s oky 150x150mm a tl. 6 mm.
- Pro spolupůsobení betonu s výztuží je nutné použít pro desku třídu betonu alespoň B 15.

Před pokládkou potrubí musí způsobitý pověřený pracovník montážní organizace za účasti stavebního dozoru provést kontrolu dna rýhy, zhutnění podsypu a hloubky výkopu. Výsledek se zaznamená do stavebního deníku. Bez této kontroly nesmí být potrubí položeno a zasypáno. Stavební dozor investora dále kontroluje pokládku potrubí a provedení obsypu a zásypu potrubí. Při provádění musí být respektována ČSN 73 6005.

Při provádění zemních prací je nutno postupovat dle ČSN 73 6133 a bezpečnostních předpisů ve stavebnictví. Zemní práce v úseku ochranných pásem podzemních vedení budou prováděny ručně. Při křížení je nutné stávající sítě ručně obnažit a zajistit proti poškození. Při zásypu rýh a jam je nutné obnažené stávající sítě řádně ochránit obsypem a případně označit novou výstražnou fólií podle typu inženýrské sítě.

6.4 BOURACÍ PRÁCE

V rámci udržovacích prací na dešťové kanalizace dojde k odstranění poškozených částí potrubí a zúžených úseků. Dále bude odstraněn konec kanalizace u č.p. 1 a propustky na nové kanalizaci D3 vč. betonových čel. Rozsah bouracích prací (vč. naložení, dovozu na skládku a poplatku za uložení) je následující:

- Kanalizace PVC DN300 – 3,0 m
- Kanalizace BETON DN300 – 40,0 m
- Kanalizace BETON DN400 – 11,0 m
- Kanalizace BETON DN500 – 20,0 m
- Kanalizační šachta BETON 1000/1000 (H=1,0 m) – 2 ks

Přebytečná zemina (výkopek) bude uložen za poplatek na skládku. V rozpočtu je uvažováno s uložením na skládce f. Tramon – Malinové Dolce Čepí ve vzdálenosti 10 km, cena za uložení je 400 Kč/t. Na stejném místě bude uložen i vybouraný materiál v ceně 500 Kč/t.

7 ZDŮVODNĚNÍ FUNKČNÍHO A TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Návrh technického řešení odpovídá stávajícímu stavu dešťové kanalizace a potřeb z toho vyplývajících. Cílem je bezpečné odvedení srážkových vod z povrchu vozovky.

8 NAPOJENÍ NA TECHNICKOU A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Technická infrastruktura

Dešťová kanalizace je vyústěna do obecní nádrže.

Dopravní infrastruktura

Pro přesun materiálu a stavebních mechanismů bude využívána zejména komunikace III/3594. Zhotovitel je povinen před výjezdem na veřejné komunikace řádně očistit vozidla. Pozemky dotčené přístupem budou po dokončení uvedeny do původního stavu.

9 ÚPRAVA REŽIMU POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD A JEJICH OCHRANA

Nedochází k úpravě režimu povrchových a podzemních vod. Z hlediska ochrany povrchových a podzemních vod nejsou navržena žádná zvláštní opatření. Stavba je svým charakterem nevyžaduje. Během provádění stavebních prací je třeba dbát na to, aby nedošlo k znečištění povrchových a podzemních vod touto činností.

V případě vniklé havárie je bezpodmínečně nutné tuto skutečnost bezodkladně oznámit příslušnému odboru životního prostředí, stavebníkovi a stavebnímu doзору. Dále je nutné učinit opatření k eliminaci škod a je nutné bezodkladně zahájit sanační práce v souladu s pokyny odboru životního prostředí.

10 ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA POSTUP STAVEBNÍCH PRACÍ, PROVOZ A ÚDRŽBU

Zvláštní požadavky na provádění stavebních prací nejsou. Stavbu smí provozovat pouze subjekt s patřičným oprávněním k provozování této činnosti. U kanalizace zůstane provoz pod obcí Dolní Újezd.

11 POPIS ŘEŠENÍ OCHRANY PROTI AGRESIVNÍMU PROSTŘEDÍ, PŘÍPADNĚ BLUDNÝM PROUDŮM

Není předmětem projektové dokumentace.

12 ZKOUŠKY, DEZINFEKCE A KAMEROVÝ PRŮZKUM

KANALIZACE

Tlaková zkouška těsnosti kanalizačního potrubí bude provedena vzduchem, a to v souladu s ČSN EN 1610.

Postup tlakové zkoušky:

1. Vizuálně se zkontroluje způsobilost daného úseku k provedení zkoušky těsnosti, a to včetně utěsnění přípojek.
2. Osadí se těsnicí vaky a napojí na zdroj vzduchu.
3. Úsek se natlakuje kompresorem.
4. Na manometru se změří tlak a posléze se spočítá únik.
5. Tlak je odpuštěn a jsou odstraněny ucpávky.
6. Je vyhotoven zkušební protokol.

Dále bude zhotoven kamerový průzkum potrubí. Součástí výstupu bude tištěný protokol o průzkumu a CD obsahující elektronickou verzi.

13 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ, BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Během realizace stavebních prací je třeba dodržovat veškeré platné bezpečnostní předpisy a podmínky vyplývající z vyjádření a závazných stanovisek dotčených orgánů a subjektů.

Je nutné dodržovat a řídit se zejména těmito zákony a vyhláškami:

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- Zákon č. 309/2006 Sb., ve znění zákona č. zákona č. 362/2007 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění zákona č. 68/2007 Sb.
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Vyhláška MMR č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu
- Vyhláška ministerstva stavebnictví č. 77/1965 Sb., o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů
- Vyhláška č. 601/2006 Sb., kterou se zrušuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 363/2005 Sb., a vyhláška č. 363/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích

Při provádění stavby dojde ke zhoršení životního prostředí zejména hlukem a prachem. Je třeba dbát na to, aby nedošlo k dalšímu zhoršení životního prostředí např. únikem ropných produktů nebo jiných nebezpečných látek negativně ovlivňujících životní prostředí. Při realizaci je nutné, aby dodavatel využíval veškerá zařízení jen pro ty účely, pro které jsou navržena, určena a dodržoval zásady určené v této části dokumentace. Veškerá stavební mechanizace bude řádně udržována a provozována zejména v souvislosti s možnými úniky provozních kapalin. Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat všechny bezpečnostní předpisy ve stavebnictví a postupovat tak, aby negativní dopad provádění stavby na životní prostředí byl minimální. V průběhu realizace stavby je nutné respektovat zejména:

- a) Ochranu proti hluku a vibracím. Dodavatel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejich hlučnost nesmí překračovat hodnoty stanovené v technickém osvědčení.
- b) Ochranu proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem. Dodavatel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím Zákonu č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.
- c) Ochranu proti znečištění komunikací a nadměrné prašnosti. Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejné silniční sítě. Případné znečišťování musí být pravidelně odstraňováno.
- d) Ochranu proti znečištění povrchových i podzemních vod. Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací, provozu stavební mechanizace a zařízení staveniště vhodným způsobem zamezit znečištění povrchových a podzemních vod.
- e) Ochrana stávající zeleně. Kmeny vzrostlých stromů v blízkosti stavby budou v případě nutnosti chráněny bedněním. Práce v blízkosti všech stromů je třeba provádět s maximální opatrností, aby nedošlo k jejich poškození, případně k poškození kořenového systému.

Dodavatel stavby bude postupovat při provádění stavby dle platných norem vztahujících se ke stavbě. Dodavatel stavby bude projektanta průběžně informovat o postupu jednotlivých prací, tak aby projektant mohl zajišťovat autorský dozor na stavbě.

V případě jakýchkoli nejasností, které se vyskytnou během provádění stavby se bude dodavatel bezodkladně obracet v rámci autorského dozoru na projektanta a objednatele.

14 SOUŘADNICE VYTÁČOVACÍCH BODŮ

OBJEKT	Y	X
Š7	-1085924.7650	-615689.8760
Š8	-1086437.1091	-615850.9267
Š9	-1086146.9733	-615721.3608
Š10	-1086150.4084	-615714.0891

15 ZÁVĚR

Projekt je zpracován ve stupni projektu pro provádění stavby (DPS) v souladu s platnými předpisy, normami a požadavky provozovatele a objednatele. V projektu uvedené rozměry vychází z geodetického měření, měření na místě v rámci projektové přípravy a z vyjádření provozovatelů inženýrských sítí ohledně jejich existence. Inženýrské sítě jsou zakresleny orientačně a je nutné jejich přesné vytyčení před zahájením stavby. Případné odchylky od projektu v rámci realizace stavby musí být předem konzultovány s projektantem, investorem, obcí Dolní Újezd a dalšími dotčenými subjekty.

16 SEZNAM POUŽITÝCH NOREM A LITERATURY

Základní technické normy:

ČSN 73 60 05	Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
ČSN 75 54 01	Navrhování vodovodních potrubí
ČSN 75 54 02	Výstavba vodovodních potrubí
ČSN 75 59 11	Tlakové zkoušky vodovodního potrubí
ČSN 75 5025	Orientační tabulky rozvodné vodovodní sítě
ČSN EN 206-1	Beton - Část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda
ČSN EN 1610	Provádění stok a kanalizačních přípojek a jejich zkoušení
ČSN 75 6101	Stokové sítě a kanalizační přípojky
ČSN 752410	Malé vodní nádrže

Zákony a vyhlášky platné v ČR, zejména:

Zák. 274/2007 Sb.	Zákon o vodovodech a kanalizacích
Zák. 254/2001 Sb.	Zákon o vodách (Vodní zákon)
Zák. 183/2006 Sb.	Stavební zákon v aktuálním znění
Zák. 114/92 Sb.	Zákon o ochraně přírody a krajiny

Vyhl. 362/2005 Sb.	O požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
Vyhl. 591/2006 Sb.	O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
Vyhl. 309/2006 Sb.	Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci v pracovněprávních vztazích